



媒體報導

日期: 2015年4月7日(星期二)
資料來源: 明報 - 港聞 - A10
標題: 貨櫃改建沙田回收站完工 全港首個舊茶餐廳概念設計
參考網址: [請按此](#)

貨櫃改建 沙田回收站完工 全港首個 舊茶餐廳概念設計



▲「綠在沙田」主要以貨櫃組成，部分貨櫃頂部被移除，以鐵架加高，再以竹枝作為天花，加強採光及通風。
(環保署提供)

◀位於沙田的全港首個社區環保站已完工，該站設計加入環保元素，採用貨櫃及大量竹枝為建築物料，加強空氣流通，夏天會盡量避免開冷氣，減少耗能。圖為環保站正門，安裝了一支外形像煙囪的燈槽(圖右)。
(余俊亮攝)

【明報專訊】全港首個社區環保站「綠在沙田」已完工，主要由貨櫃改建而成，其環保設計概念源自高樓底的舊式茶餐廳，貨櫃頂部被揭起「加高」，既增樓底又助通風。該站已開始接收商業價值不高的回收物品，例如玻璃、舊電腦及電器等，短期內會有專車行走區內屋苑收集回收物品。環保站營運費用由政府包底，3年合共957萬元，未有訂下回收目標，環保署助理署長黎耀基認為，環保站不會與回收業界爭利，強調地區設立更多環保設施，會令更多市民投入回收行列，推高回收率，避免有用物品遭棄置於堆填區。

環保署：不與回收業界爭利

該回收站工程耗資2050萬元，佔地1600平方米，設有環保教育設施、辦公室、戶外空間及回收物料收集設施，由於空間所限，不會進行拆解程序，承辦團體會將物料轉售其他回收商。政府與營運團體基督教家庭服務中心簽訂3年合約，由政府

包辦營運費用，合共957萬元，團體會獲發一部貨車，於區內行走，接收回收物料，市民亦可自行將物料運到回收站。團體亦會舉辦導賞活動，讓市民或學校參加，了解回收廢物流程。

貨車巡區回收物料

環保站主要由貨櫃改建而成，建築署高級建築師溫灼均表示，設計加入了舊式茶餐廳樓底高及空氣流通的特點，將貨櫃頂部掀開，以鐵架撐高，令高度由原來2.8米增至3.3米，加強空氣對流，夏季會盡量避免開冷氣。

建築物料方面，該署採用大量竹枝作為間隔牆，既環保又通風；站外設置了一支外形像煙囪的燈槽，晚上會亮着，暗黃燈光營造柔和氣氛，令環保站融入社區。

黎耀基稱，東區、觀塘及元朗的地區環保站選址已落實，元朗今年內動工，餘下兩個站已展開工程，當中東區環保站料今年中完工。



全港首個社區環保站「綠在沙田」已完工，主要由貨櫃改建而成，其環保設計概念源自高樓底的舊式茶餐廳，貨櫃頂部被揭起「加高」，既增樓底又助通風。該站已開始接收商業價值不高的回收物品，例如玻璃、舊電腦及電器等，短期內會有專車行走區內屋苑收集回收物品。環保站營運費用由政府包底，3 年合共 957 萬元，未有訂下回收目標，環保署助理署長黎耀基認為，環保站不會與回收業界爭利，強調地區設立更多環保設施，會令更多市民投入回收行列，推高回收率，避免有用物品遭棄置於堆填區。

環保署：不與回收業界爭利

該回收站工程耗資 2050 萬元，佔地 1600 平方米，設有環保教育設施、辦公室、戶外空間及回收物料收集設施，由於空間所限，不會進行拆解程序，承辦團體會將物料轉售其他回收商。政府與營運團體基督教家庭服務中心簽訂 3 年合約，由政府包辦營運費用，合共 957 萬元，團體會獲發一部貨車，於區內行走，接收回收物料，市民亦可自行將物料運到回收站。團體亦會舉辦導賞活動，讓市民或學校參加，了解回收廢物流程。

貨車巡區回收物料

環保站主要由貨櫃改建而成，建築署高級建築師溫灼均表示，設計加入了舊式茶餐廳樓底高及空氣流通的特點，將貨櫃頂部掀開，以鐵架撐高，令高度由原來 2.8 米增至 3.3 米，加強空氣對流，夏季會盡量避免開冷氣。

建築物料方面，該署採用大量竹枝作為間隔牆，既環保又通風；站外設置了一支外形像煙囪的燈槽，晚上會亮着，暗黃燈光營造柔和氣氛，令環保站融入社區。

黎耀基稱，東區、觀塘及元朗的地區環保站選址已落實，元朗今年內動工，餘下兩個站已展開工程，當中東區環保站料今年中完工。

— 完 —